HELPERKNAPP
Eng Gemeng mat Aussiicht

# Commission de la circulation du 24.03.2021

**Ufank 20h00**

1. **SIGNATURE DE LA LISTE DE PRÉSENCE (RÉUNIOUN VIA MEETING.HELPERKNAPP.LU)**

**11/12 membres présents :** Marc BUCHLER, Patrick CINCIS, Rick EDERT, Patrick EVERARD, José FERNANDES, Gilles KLEIN, Marc HOFFMANN, Serge VAN KAUFENBERGH, Manou PETRY, Laurence GENGLER-VALMORBIDA, Patrick KRAEMER,

**1/12 membres excusés:** Jean-Jacques BUTTEL

**Président de la séance:** José FERNANDES **Sekretär :** Patrick EVERARD

2. **BROSCHÜR - MOBILITÉIT AN DER GEMENG HELPERKNAPP**

D'Memberen hunn hier Resuméen an Analysen vun den eenzelen Mobilitéitskonzepter virgestallt.

Aus deenen Resuméen gëtt een Tableau / Comparatif erstallt, wou een op een Bléck erkennt wéi een Zerwiss fir déi jeeweileg Situatioun kann an Fro kommen.

Et gouf och festgehale dass den Service vum Bummelbus vill méi no baussen méi misst promouvéiert ginn. Vill Awunner wëssen net dass et deen Service gëtt an wéi deen kann genotzt gi.

Vergläichbar Offeren wéi zum Beispill den Flexibus oder den Lëntgen Express fannen an aneren Gemengen scho vill Uklang opgrond vun enger gudder Informatiounskampagne.

Betreffend dem Minibus vun der Gemeng, wollt d'Kommissioun wëssen op et do een schréftlecht Dokument gëtt wou festgehalen ass wien deen dierf ufroen, wéi et mat der Versécherung vum Bus an den Passagéier ausgesäit, an op een deen och fir an d'Ausland dierf benotzen.

3. **FEEDBACK CHEFFENROT: CF ROI VUN DEN COMMISSIOUNEN**

« Les commissions consultatives doivent envoyer le rapport de leur séance endéans un délai de deux semaines au secrétariat communal. Celui-ci transmet le rapport au collège des bourgmestre et échevins et au conseil communal.

Le rapport, approuvé et renvoyé par le secrétariat communal aux membres de la commission, est approuvé par la majorité des membres de la commission lors de la prochaine réunion officielle. Cette approbation peut se faire en personne ou par écrit. »

D'Verkéierskommissioun stellt op dësem Wee d'Fro fir kennen den approuvéierten Rapport zréckgeschéckt ze kréien fir en an der nächster Versammlung ze validéieren.

## 4. PARKMÉIGLECHKEETEN AN DER GEMENG

Op deenen néien Kräizpunkten vun den RTGR Linnen missten nei Parkméiglechkeeten geschaaf gi, esou wéi zum Beispill zu Tuntange beim Busarrêt.

Eng aner Problematik ass, dass et aktuell keng Reglementatioun betreffend der Notzung vun den ëffentlechen Parkplazen gëtt. Vill Parkplazen sinn vun Gefierer blockéiert déi méi laang wéi 48 Stonnen do parken.

D'Verkéierskommissioun freet op dësem Wee, fir kennen een Ableck an daat neit « Règlement de Circulation » ze kréien.

## 5. STRECK: BROUCH - SËLL (CF, BRÉIF 26/08/2015)

An der Annexe ass een Bréif vum 26. August 2015 betreffend der Streck Brouch – Saeul. Mir wollten op dësem Wee d'Gemengevertrieder bieden sech nach eng kéier mat der Problematik ze befaassen an sech mat den néidegen Instanzen an Verbindung setzen fir eng Léisung auszeschaffen.

Den Radar huet mat Sécherheet een Impakt op d'Vitesse am Ausgang / Agang vun Brouch, mee ännert näischt un der Problematik dass d'Beem ze no un der Fuerbunn stinn an beim geréngsten Fuerfeeler, sief et duerch een Malaise, een defekten Pneu, oder een falschen Manoeuver, d'Kollisioun mat engem Bam onvermeidbar ass. Eng Protectioun duerch eng Leitplank ass aus Plazmangel och net méiglech. Zudeem kënnt, dass d'Beem och uewen deelweis ze no un déi schmuel Fuerbunn gewuess sinn, esou dass zwee Busser schwiereg laanschteneen kommen.

- Fir déi nächst Versammlung vun der Verkéierskommissioun géifen mir d'Gemengevertrieder bieden eis een Retour ze gi betreffen der Ufro fir op der Kräizung vun der CR115 an der N8 zweschend Reckange an Brouch dräi Beem ze fällen fir eng besser Visibilitéit fir déi Automobilisten déi vum Openthalt kommen an Richtung Miersch ofbéien.

## 6. VERSCHIDDENES

- An der Annexe ass een Tableau vun der Auswäertung vun den Radar Pedagogique. Mir wollten d'Gemengevertrieder proposéieren dësen Tableau mat e puer Photoen an enger klenger Beschreiwung vun der Geräter am Buet ze publizéieren.
- D'30er Zonen sinn schon säit längerem duerch déi ganz Gemeng gezeechent an réischt säit kuerzem vum Ministère offiziell geneemegt. Aus deem Grond wier et ubruecht dass vun Gemengesäit eng Ufro gemaach géif gin bei der Police. Duerch eng reegelméisseg Präsens kann een den Automobilisten bewosst maachen, dass déi Schëlder déi duerchgestrach waren lo aktiv sinn.
- Betreffend der Sécherheet vun den Foussgänger muss an Zukunft besser drop geuecht gi, dass am Fall vun engem Chantier, Mesuren ergraff ginn, déi een sécheren Passage garantéieren och wärend der Zäit wou um Chantier geschafft gëtt. Zu Brouch op der Haaptstrooss, an der Rue du Village an zu Béiwen am Letschert waren an deenen leschten Wochen dacks Situatiounen, wou een Passage um Trottoir net méiglech war an d'Foussgänger iwwert déi net ofgeséchert Strooss hunn missten goen.

  Eng Deviatioun vum Foussgängerwee muss onbedéngt an der Installatioun vum Chantier gefuerdert an kontrolléiert ginn.

**Déi nächst Versammlung ass den 5 Mee 2021 um 20h00**

**FIN 22h30**

HELPERKNAPP
Eng Gemeng mat Aussiicht

# COMMISSION DE LA CIRCULATION

| REUNION DU: | 24/03/2021 |
|---|---|

## LISTE DE PRESENCE

| | | | |
|---|---|---|---|
| GENGLER LAURENCE<br>Présidente | lolvalmo@gmail.com | présent | |
| FERNANDES JOSE<br>Vice Président | fej@capitalatwork.com | présent | |
| EVERARD PATRICK<br>Secrétaire | info@immo-center.lu | présent | |
| BUCHLER MARC | marc54@pt.lu | présent | |
| BUTTEL JEAN-JACQUES | integra235@yahoo.de | | excusé |
| CINCIS PATRICK | pcincis@yahoo.de | présent | |
| EDERT RICK | rickstef@pt.lu | présent | |
| HOFFMANN MARC | marcpetr@pt.lu | présent | |
| KLEIN GILLES | gilles.klein@education.lu | présent | |
| KRAEMER PATRICK | pkraemer@pt.lu | présent | |
| PETRY MANOU | manou.petry@police.etat.lu | présent | |
| VAN KAUFENBERGH SERGE | sergev@pt.lu | présent | |

| Lieu | Date | Vitesses moyennes km/h | | Nombre total véhicules | | Vitesse: 15-50 km/h (%) | | Vitesse: 51-70 km/h (%) | | Vitesse: +71km/h (%) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | sens entrant | sens sortant | sens entrant | sens sortant | sens entrant | sens sortant | sens entrant | sens sortant | sens entrant | sens sortant |
| Boevange dir. Bissen | *27.2.20-20.11.20* | 54 | 58 | 301.476 | 305.363 | 39,9 | 26,6 | 53,5 | 59,7 | 6,6 | 13,7 |
| Boevange dir. Buschdorf | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 54 | 37.498 | 34.695 | 61,6 | 33,0 | 36,9 | 61,0 | 1,5 | 6,0 |
| Boevange dir. Grevenknapp | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 51 | 177.948 | 174.255 | 58,4 | 46,9 | 39,7 | 49,7 | 2,0 | 3,5 |
| Boevange dir. Useldange | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 51 | 309.359 | 351.056 | 64,3 | 54,4 | 34,2 | 42,7 | 1,4 | 2,9 |
| Bour dir. Dondelange (70 km/h) | *27.2.20-20.11.20* | 58 | 65 | 673.005 | 701.856 | 19,1 | 7,5 | 70,3 | 65,6 | 10,6 | 26,9 |
| Bour dir. Roodt | *27.2.20-20.11.20* | 53 | 55 | 144.715 | 142.433 | 41,5 | 32,4 | 48,8 | 57,2 | 9,8 | 10,4 |
| Bour dir. Tuntange (70 km/h) | *27.2.20-20.11.20* | 59 | 61 | 577.868 | 600.046 | 19,9 | 20,1 | 66,6 | 60,2 | 13,5 | 19,7 |
| Brouch dir. Buschdorf | *27.2.20-20.11.20* | 47 | 49 | 86.000 | 95.638 | 65,0 | 57,4 | 33,9 | 40,5 | 1,1 | 2,1 |
| Brouch dir. Mersch | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 55 | 718.254 | 814.358 | 68,6 | 37,8 | 29,7 | 54,5 | 1,7 | 7,7 |
| Brouch dir. Openthalt | *27.2.20-20.11.20* | 50 | 55 | 103.619 | 101.755 | 54,9 | 35,1 | 42,5 | 56,3 | 2,6 | 8,6 |
| Brouch dir. Saeul | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 54 | 653.854 | 632.099 | 67,5 | 37,5 | 31,4 | 58,8 | 1,1 | 3,6 |
| Buschdorf dir. Boevange | *27.2.20-20.11.20* | 44 | 48 | 34.118 | 39.475 | 79,2 | 56,9 | 20,4 | 40,8 | 0,4 | 2,4 |
| Buschdorf dir. Brouch | *27.2.20-20.11.20* | 47 | 48 | 85.970 | 85.094 | 65,0 | 55,6 | 34,5 | 43,5 | 0,5 | 0,9 |
| Buschdorf dir. Openthalt | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 55 | 255.384 | 276.190 | 58,9 | 35,3 | 39,6 | 57,9 | 1,4 | 6,9 |
| Buschdorf dir. Useldange | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 52 | 214.675 | 260.635 | 63,4 | 46,1 | 34,6 | 46,8 | 2,0 | 7,1 |
| Grevenknapp dir. Openthalt | *27.2.20-20.11.20* | 45 | 47 | 179.761 | 192.192 | 80,7 | 62,3 | 19,2 | 37,1 | 0,1 | 0,6 |
| Grevenknapp dir. Boevange | *27.2.20-20.11.20* | 53 | 61 | 165.415 | 183.251 | 41,3 | 17,7 | 52,7 | 66,5 | 6,0 | 15,8 |
| Hollenfels dir. Mersch | *27.2.20-20.11.20* | 41 | 47 | 60.737 | 59.200 | 86,2 | 65,9 | 13,8 | 33,5 | 0,1 | 0,6 |
| Hollenfels dir. Tuntange | *27.2.20-20.11.20* | 32 | 35 | 57.514 | 57.321 | 99,2 | 96,0 | 0,9 | 3,5 | 0,0 | 0,6 |
| Tuntange dir. Bour | *27.2.20-03.11.20* | 47 | 53 | 592.874 | 645.068 | 68,2 | 41,4 | 28,8 | 51,5 | 2,1 | 7,1 |
| Tuntange dir. Brouch | *27.2.20-20.11.20* | 51 | 59 | 202.550 | 209.764 | 51,0 | 22,8 | 44,7 | 62,8 | 4,3 | 14,4 |
| Tuntange dir. Greisch | *27.2.20-20.11.20* | 47 | 51 | 48.951 | 40.546 | 65,1 | 40,8 | 32,8 | 52,8 | 2,1 | 6,4 |
| Tuntange dir. Hollenfels | *27.2.20-20.11.20* | 46 | 53 | 62.470 | 55.217 | 68,5 | 39,2 | 29,2 | 53,2 | 2,3 | 7,6 |
| Tuntange dir. Saeul | *27.2.20-20.11.20* | 48 | 51 | 435.414 | 455.135 | 68,4 | 51,6 | 30,1 | 44,4 | 1,5 | 4,0 |